

06h00

Au soleil d'Espagne



Serge Méric, chef des travaux, Laurent Salvetat et trois élèves s'affairent autour d'Hélios 1. PHOTO R. H.

Ils vont partir du 11 au 16 octobre pour participer à la Solar Race-Región de Murcia, sur le circuit de Carthagène, au sud-est de l'Espagne.

Eux, ce sont treize jeunes de la section professionnelle du lycée D'Artagnan et trois accompagnateurs, dont leur professeur en électricité, Laurent Salvetat. Le Clan, quant à lui, prête un camion et un autocar.

PUBLICITÉ

Deux prototypes solaires équipés de panneaux, fournis gracieusement par le fabricant toulousain Tenesol, vont concourir. En échange, cette entreprise demande seulement un rapport d'utilisation.

Les élèves de l'atelier scientifique ont monté les deux prototypes durant leur temps libre. Hélios 1 vient de recevoir des panneaux agrandis, porteurs de cellules solaires plus performantes sur un support plus léger.

Une équipe pour les mesures

Outre les quatre pilotes (deux par véhicule), il y a cette année une équipe qui mesurera la vitesse (dix mesures par seconde) et les données de production et de consommation d'électricité.

Cela permettra de tracer des courbes pour décider sur quel secteur du circuit il faut accélérer, et combien de fois et où il convient de relancer le moteur (les véhicules solaires sont en roue libre dans les descentes pour économiser de l'énergie). Comme toujours dans ce genre de course, il faudra produire plus d'électricité que l'on en consommera. Dans le challenge ÉducÉco, qui a lieu en mai sur le circuit de Nogaro, il y avait eu un doute en 2010 sur la validité des mesures de consommation réalisées par l'organisation de la course (tous les véhicules solaires auraient plus consommé que produit). Avec son propre système de mesures, l'équipe du lycée n'aura plus de souci de ce genre.

À Carthagène, l'épreuve consistera en une course d'endurance de quatre heures. Elle est réservée aux véhicules créés par des lycéens et des étudiants.

Les jeunes nogaroliens tenteront de faire aussi bien qu'en 2010 où l'équipe gersoise était arrivée première avec Hélios 2, et troisième avec Hélios 1.

Roland Houdaille